

Příloha č. 2 Výzvy k podání nabídky

## **Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky**

### **1. Název akce**

**„Zaměření a výpočet souřadnic a výšek zajišťovacích značek v úseku žst. Blansko – Svitavy“**

### **2. Rozsah zájmové lokality**

**TÚ 2002, žst. Blansko – Svitavy, km 178,5-229,1**

### **3. Předmět činnosti**

Předmětem díla této veřejné zakázky je zaměření párového zajišťovacích značek (dále i ZZ) pro kolej č.1 a č.2, určení jejich souřadnic a výšek a vyhotovení související geodetické dokumentace.

### **4. Rozsah činnosti**

- a) Terestrické zaměření a výpočet souřadnic a výšek zajišťovacích značek metodou postupného protínání (metoda přechodných stanovisek) dle metodického pokynu SŽ M20/MP007. Na začátku a konci dotčeného úseku bude měření navázáno na body ŽBP a platné zajišťovací značky.
- b) Výškové zaměření včetně výpočtu výšek zajišťovacích značek metodou zpřesněné technické nivelace dle metodického pokynu SŽ M20/MP007 jednosměrnou nivelací ZZ. Výchozími body pro výškové určení ZZ jsou body ŽBP. Na začátku a konci dotčeného úseku bude měření navázáno na body ŽBP a platné zajišťovací značky. Všechny zajišťovací značky budou znivelovány a výšky získané trigonometricky budou zaměněny za výšky nivelované. O záměně trigonometricky měřených výšek za nivelované bude vyhotoven protokol.

### **5. Požadovaná přesnost a přístrojové vybavení**

- a) Požadavky na přesnost určení zajišťovacích značek jsou uvedeny v metodickém pokynu SŽ M20/MP007.
- b) Všechny použité geodetické přístroje musí mít platný kalibrační list a splňovat požadavky uvedené v metodickém pokynu SŽ M20/MP007.

### **6. Předpisy a technické normy (vše v platném znění):**

- Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

## 7. Podklady poskytnuté zadavatelem

- a) místopisy bodů ŽBP, itinerář ŽBP, seznam souřadnic bodů ŽBP
- b) seznam souřadnic zajišťovacích značek pro zaměření
- c) seznam souřadnic zajišťovacích značek pro navázání

Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

## 8. Forma předání

### A. PODKLADY

- Podklady (podklady předané zhotovitelem)
- Měření (kalibrační protokoly, zápisníky měření - originální a editované)
- Výpočty (protokoly o výpočtu souřadnic a výšek ZZ, výpočet nivelace, nahrazení terestrických výšek nivelovanými)

### B. DOKUMENTACE

- Technická zpráva\* (doc, pdf – TZ ověřená ÚOZI)
- Seznam bodů použitých pro zaměření ZZ (xls, pdf)
- Seznam souřadnic a výšek ZZ (dle Vzoru 4 předpisu SŽDC S3 díl III ve formátu xls, pdf)

\*- v technické zprávě bude zmíněn výsledek kontroly použitého bodového pole (nepoužité body ŽBP, přeurčené body apod.).

## 9. Seznam kontaktních osob

### Odpovědná osoba za vedení zakázky:

\_\_\_\_\_, tel: \_\_\_\_\_, email: \_\_\_\_\_

### Technické záležitosti:

\_\_\_\_\_, tel: \_\_\_\_\_, email: \_\_\_\_\_

### Zápis CPS do informačního systému:

\_\_\_\_\_, tel: \_\_\_\_\_, email: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, tel: \_\_\_\_\_, email: \_\_\_\_\_

## 10. Podmínky práce a bezpečnostní rizika

Veškeré geodetické práce musí být prováděny odborně způsobilými osobami, pod vedením ÚOZI/AZI– vedoucího realizačního týmu s osvědčením G02 nebo kombinací G-01 a G-03 dle předpisu SŽ Zam1. Současně je nezbytné dbát na zajištění BOZP.

Všichni pracovníci dodavatele musí být proškoleni v souladu s metodikou a předpisy BOZP Správy železnic, státní organizace. Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškoleni z Předpisu SŽ Bp1 a musí mít splněny veškeré náležitosti pro vstup do provozované dopravní cesty. Na pozemcích ve správě zadavatele musí být terénní práce řízeny oprávněnou osobou s osvědčením G-01 dle předpisu SŽ Zam1 (osvědčení G-01 lze nahradit osvědčením G-02). Tato osoba musí přítomna na každém z pracovišť v obvodu dráhy.

Dle předpisu SŽ Bp1, část druhá, článek 4, odst. (3) je třeba předem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (jméno, mailová adresa a telefon je uvedeno ve smlouvě o dílo) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyložené dopravní cestě. Nahlášení musí proběhnout minimálně 3 dny předem. Tato kontaktní osoba o práci CPS informuje prostřednictvím informačního systému dopravního zaměstnance (výpravčí) dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím/dispečerem dotčené železniční stanice zakázána.

Je potřeba uvádět tyto informace:

- Název CPS včetně IČ
- Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- Datum zahájení
- Datum ukončení
- V čase od: ... hodin do: ... hodin
- Krajní železniční stanice

Všechny osoby pohybující se v kolejišti musí mít platné povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací.

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

### **11. Podmínky pro provádění geodetických prací**

Dodavatelem prací může být pouze osoba oprávněná podnikat, s předmětem podnikání „Výkon zeměměřických činností.“

Geodetická dokumentace musí být ověřena Úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem dle Zák. č. 200/1994 Sb. §13 odst. 1 písm. c) (dále jen ÚOZI/AZI) ve znění účinném do 30.6.2023 a dále s osvědčením G-02 nebo G-03 dle předpisu SŽ Zam1. Výsledky geodetických prací budou dále používány jako závazné podklady pro zpracování projektové dokumentace.

### **12. Termín plnění**

**a) Ukončit práce v terénu a odevzdat objednateli kompletní dokumentaci v digitální formě ke kontrole do 15.11.2023.**

**b) Termín odevzdání kompletního díla je do 30.11.2023.**